

sky

► **MAZDA**
KAI CONCEPT

*ÉLÉGANCE
ET ÉMOTIONS*



mazda

Lorsque vous êtes au volant d'une
Mazda, vous n'êtes jamais seul. Vous
éprouvez ce sentiment d'unité avec la
voiture, que nous appelons Jinba Ittai.

C'est également pour cette raison que nous
avons développé notre propre système intuitif
de traction intégrale i-ACTIV AWD. 27 capteurs
surveillent en permanence les conditions intérieures
et extérieures. Toujours en éveil, la technologie
adapte la puissance et les performances
200 fois par seconde, afin de garantir
votre sécurité sur la route.
La réactivité est immédiate
en toute situation.

DRIVE TOGETHER

人馬一体



zoom-zoom



Sommaire Mars 2018



4 NEWS/NOUVEAUTÉS

Accessoires sympas et applis pratiques. Mazda fait évoluer son génial design KODO avec **Vision Coupe** et **Kai Concept**. Visite du **Centre européen de design Mazda**. Le SUV **Mazda CX-5** est disponible désormais avec la **désactivation des cylindres**.

16 TECHNIQUE/INSIDE

SKYACTIV-X, cela correspond à une nouvelle génération de moteurs essence à auto-allumage. **Kiyoshi Fujiwara**, l'ingénieur le plus haut placé de Mazda et fan du moteur Wankel, fait des révélations.

20 STYLE/MARQUE

L'entreprise argovienne **Künzli SwissSchuh** ne se contente plus de produire des chaussures orthopédiques, elle se profile dans la mode. **#MyMagicRoadtrip**, une expérience inoubliable. Les **fans de Mazda** se sont retrouvés dans le Toggenbourg à l'occasion du meeting Mazda. Le concessionnaire **Edi Taveri** court en **Mazda 757**.

28 ON THE ROAD/DIVERS

Virée dans l'Oberland bernois en **Mazda6 Sport Wagon**. **Moments Mazda** uniques et infos, événements et lieux de rencontre des fans de Mazda.

J'ai été ravi de revenir en Suisse en tant que directeur général et de travailler avec un réseau de concessionnaires motivés sur un avenir captivant pour les clients suisses. Notre marque se présente sous une forme encore plus fraîche grâce à l'évolution du design KODO. Avec des innovations techniques telles que la désactivation des cylindres du moteur SKYACTIV-G 194 ou la technologie révolutionnaire SKYACTIV-X pour 2019, nous sommes bien préparés pour l'avenir. Mais ce futur est déjà en marche, comme l'a confirmé l'Agence américaine de protection de l'environnement. Elle a constaté que Mazda avait les voitures les plus économiques du marché. Dans l'esprit Mazda, ces valeurs sont d'ailleurs basées sur un cycle particulièrement réaliste et non sur des valeurs de prospectus utopiques.



Jerome de Haan

Jerome de Haan
Managing Director
Mazda (Suisse) SA

TOP APPS



Pat Farrell, DJ d'electro house, producteur et organisateur, 40 ans

Pat Farrell (Mischa Bättig au civil) fait fureur depuis plus de dix ans en tant que DJ d'electro house. Il se déplace en Mazda CX-5. En 2017, il est apparu à Tomorrowland et sa vidéo, «Tripping On You», a été vue 1,2 million de fois.



YouStar

Le traitement vidéo aux multiples effets, permettant de monter un film à couper le souffle à partir de courtes vidéos.



Dropbox

J'y rassemble l'ensemble de mes données, flyers, plans de tournées et infos diverses en rapport avec mes événements. Actualisé en temps réel et accessible à tous!



Photoshop Fix

C'est la solution idéale pour retoucher des photos de tournée en voyage. Rapide et vraiment très simple.



Instagram

L'appli de réseaux sociaux la plus tendance, que j'utilise chaque jour pour donner à mes fans un aperçu de ma vie mouvementée (@djpatfarrell).

Esthétiques

La marque danoise Menu essaie de rendre le monde plus simple et plus beau avec des objets comme le vase de la styliste Amanda Betz. Ces magnifiques vases en céramique existent en deux versions (15 ou 23 cm de haut). Prix: dès Fr. 89.-.

www.boutiquedanoise.ch



Plein les oreilles

Les écouteurs Smile Jamaica, avec télécommande universelle à un bouton, ne sont faits que de matériaux naturels, de plastiques recyclables et d'aluminium. Malgré sa petite taille, la basse vibre et produit un son riche.

Prix: dès Fr. 39.90.

www.changemaker.ch



Futé

«Nous évitons les montagnes de déchets en détournant l'utilisation des objets devenus inutiles», explique Leopold Šikoronja, de gabarage upcycling design. Par exemple, les anciens escalators sont transformés en bancs (100x85x71 cm) ou en tables (100x100x37 cm; au choix avec plateau en verre). Prix: dès Fr. 575.-. www.gabarage.at



Vinyles recyclés

Thomas Bigliel fabrique des montres rétro sympa à partir de disques usagés depuis 2014. Pour ce faire, les vinyles sont triés à la main, nettoyés et mis en forme à l'aide d'un jet d'eau à haute pression écologique. Des silhouettes de montées à l'alpage ou de villes sont ainsi créées. Prix: dès Fr. 99.-. www.schallplattenuhr.ch



À l'emporter

La saison des barbecues va commencer. Vous rêvez d'une saucisse ou d'un steak grillé? Le grill mobile, facile à nettoyer et rangé dans une caisse à outils, est fait pour cela (40x20x15,5 cm). Il est opérationnel partout et son support peut également servir à protéger le sol. Prix: dès Fr. 119.95. www.radbag.ch



Bien vu

Le Notabag (45x65 cm) est un compagnon de voyage idéal. Il se transforme en un sac à dos hydrofuge en un rien de temps. Il peut également être plié dans une petite pochette (13x15,5 cm) lorsqu'il n'est pas utilisé. Prix: env. Fr. 25.-. www.notabag.com

NOUVEAUTÉS

L'avenir du design

MAZDA

En présentant Vision Coupe et Kai Concept,
Mazda ouvre une perspective
captivante sur le design KODO de demain.





À couper le souffle. Vision Coupe dévoile des éléments qui pourraient se retrouver sur une future Mazda6.



VISION COUPE



MOST BEAUTIFUL CONCEPT CAR OF THE YEAR



33rd FESTIVAL AUTOMOBILE INTERNATIONAL



Vision Coupe remporte un prix de design

Le concept car Vision Coupe de Mazda s'est illustré lors du 33^e Festival automobile international, à Paris. Deux ans après RX-Vision, il a décroché le prix très convoité de la plus belle étude de style de l'année. «Nous sommes ravis», déclare Ikuo Maeda, le directeur du design Mazda. «Avec notre design, nous voulons préserver notre identité de marque japonaise, tout en créant des voitures qui obtiennent l'approbation mondiale.»



KAI CONCEPT



Vision Coupe et Kai Concept incarnent parfaitement la philosophie du design KODO, complétée par la nouvelle devise «Art of Light».

Les deux études présentées au Salon de Tokyo, Vision Coupe et Kai Concept, sont à couper le souffle. Mais il faut y regarder à deux fois pour découvrir, en filigrane, l'évolution du design Mazda. En faisant le tour de ces deux études, vous prenez conscience du jeu d'ombres et de lumière que le chef designer de Mazda a imprimé à la tôle. «Pour la plupart des marques automobiles, un modèle dure deux cycles et la qualité du style diminue dans le second», explique Ikuo Maeda. «Comme nous vou-

lions éviter cet inconvénient, nous avons ajouté la nouvelle devise au design KODO.» Selon le concept «Art of Light», Vision Coupe affiche donc davantage de retenue dans le style. Ce design réduit les arêtes et les rondeurs autant que possible, mais en même temps il séduit par ses jeux de lumière, exprimant les émotions et l'élégance du mouvement même à l'arrêt. Vers 2020, les détails et éléments de style de cet athlétique coupé quatre portes devraient être transposés

dans la prochaine Mazda6. L'étude Kai Concept, quant à elle, donne une idée de ce à quoi pourrait ressembler la Mazda3 l'année prochaine. Elle comporte une ligne de fenêtres rappelant le modèle compact d'aujourd'hui, mais faisant abstraction de tout élément superflu. «Lors de la conception, il ne faut jamais oublier les valeurs de base d'une voiture, qui est une machine, un objet dynamique en mouvement», explique Ikuo Maeda. «C'est la seule façon de créer un design intemporel.»

NOUVEAUTÉS

DESIGN

Inspiration. Kevin Rice (au centre) est en charge du design de Mazda Europe depuis 2014.

MAZDA



Veuillez scanner
le code QR pour plus
d'informations.



La pureté et la simplicité sont les maîtres mots de l'esthétique japonaise et du design émotionnel KODO. SKY a visité le Centre européen de design Mazda.

Kevin Rice et son équipe internationale travaillent sur les futurs modèles Mazda au Centre européen de design et de développement d'Oberursel (D). Le designer anglais est toujours à la recherche de l'équilibre parfait entre «En», le langage stylistique réduit et rationnel, et «Rin», les silhouettes émotionnelles, afin de créer des véhicules fascinants et conformes aux règles de la philosophie de design KODO. Les premières esquisses d'un

nouveau modèle Mazda sont numérisées, puis l'équipe de conception produit une sculpture en argile à l'échelle 1:4. «Elle nous sert d'inspiration, explique Kevin Rice, puis nous continuons à modéliser les dessins.» Si, par exemple, les proportions et les lignes de fenêtres sont correctes, la sculpture est recouverte d'un film laqué permettant d'interpréter correctement toutes les réflexions lumineuses. Les lignes, les formes et les surfaces, mais

aussi l'interaction de la lumière et des ombres, finissent par produire une histoire visuelle cohérente dans un modèle», confie Kevin Rice. Et ça marche, comme le démontre le succès de la petite marque d'Hiroshima. Le processus de conception peut prendre des semaines ou des mois, explique le directeur du design européen de Mazda. Il faut en effet tenir compte d'innombrables réglementations, comme celles relatives à la protection des piétons.



Une senteur envoûtante

Afin d'encourager la créativité de son équipe, le chef designer de Mazda, Ikuo Maeda, a conçu non seulement des voitures époustouflantes comme les études Kai Concept et Vision Coupe, il permet aussi à ses designers d'investiguer une grande variété de domaines. Le résultat a été l'enveloppe protectrice métallique d'un flacon de parfum Shiseido avec la fragrance florale et boisée «Soul of Motion», qui incarne la philosophie du design KODO. Pour son design exceptionnel, la marque de cosmétiques et Mazda ont même remporté le «iF Design Award» d'or dans la catégorie Packaging.



NOUVEAUTÉS

MAZDA CX-5



Mazda lance un système de désactivation hydromécanique des cylindres sur le moteur 2,5 litres essence du CX-5.



Veuillez scanner le code QR pour plus d'informations.

En vue de réduire la consommation d'essence du moteur quatre cylindres 2,5 litres animant le CX-5 (194 ch, 258 Nm)¹, Mazda l'équipe d'une nouvelle culasse. Le conducteur ne s'aperçoit de rien quand le premier et le quatrième cylindres s'accordent une pause, dans la plage de faible charge et à vitesse constante. Le SUV économise ainsi jusqu'à 20% de carburant en zones urbaines, alors qu'à 80 km/h la baisse est encore de 5%. Ceci est rendu possible par un nouveau système intégré au réglage hydraulique du jeu des soupapes. Car même en matière de désactivation des cylindres, la petite marque d'Hiroshima suit sa propre voie. Sur le gros moteur essence du Mazda CX-5, la désactivation des cylindres est associée à la transmission intégrale variable i-ACTIV AWD et à la boîte automatique à 6 rapports. Le nouveau pendule centrifuge de la boîte automatique réduit les vibrations en mode bicylindre, pour le plus grand confort des occupants. Résultat: l'athlétique SUV n'impressionne pas seulement par sa douceur de marche, mais aussi par sa consommation moyenne de 7,1 l/100 km.



Agile. La rigidité de la carrosserie a progressé de 15%, ce qui rend le CX-5 beaucoup plus confortable.



Astucieux. Grâce au point d'appui mobile du poussoir (ouvert à gauche, fermé à droite), celui-ci se déplace en haut et en bas à la place de la soupape quand le cylindre est désactivé.



Propre. Grâce à de nouveaux injecteurs multitrou fonctionnant à une pression accrue, le SKYACTIV-G 194 émet environ 80 % de particules en moins.

¹ Valeurs d'émissions, voir p. 34

SKYACTIV-X

Le SKYACTIV-X de Mazda est le premier moteur à essence de série à allumage par compression. Il combine les avantages du diesel avec ceux de l'essence.



Dès 2019, Mazda a l'intention d'ajouter le SKYACTIV-X, un moteur essence à auto-allumage, à sa gamme de blocs essence et diesel. Une véritable révolution! Aucun autre constructeur n'avait encore réussi à développer un moteur combinant les avantages du diesel (économie, couple élevé) avec ceux du moteur essence (combustion plus propre, moins d'émissions). Le point crucial du développement a été le passage de l'allumage par compression aux cas où un allumage externe du mélange air/essence dans le cylindre est encore nécessaire. Comme jadis pour le moteur Wankel, Mazda a trouvé une solution et

utilise la bougie d'allumage elle-même comme facteur de contrôle, ce qui est ingénieux! Ceci permet une transition parfaite entre l'allumage par compression et celui par étincelle. Déjà deux ans avant la mise sur le marché du SKYACTIV-X, les premiers prototypes de Mazda3 faisaient l'objet d'essais et convainquaient par leur douceur, grâce à un nouveau système de compression alimentant le moteur en air additionnel. Le nouveau bloc essence de 2,0 litres (objectif 190 ch, 230 Nm) brille aussi par une progression du couple de jusqu'à 30 % et du rendement de 20 à 30 %!

Un avenir palpitant

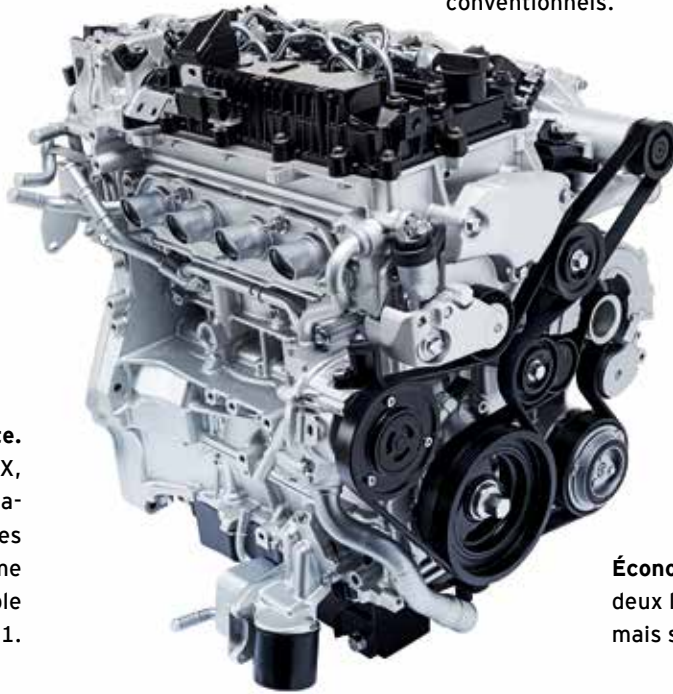
Hardware. Intégration de capteurs montés dans le cylindre, d'une injection haute pression et d'une meilleure alimentation en air.

Optimisé. Le SKYACTIV-X fonctionne avec au moins deux fois plus d'air dans la chambre de combustion que les moteurs conventionnels.

Génial. La bougie d'allumage elle-même contrôle le mélange air-essence et réagit lorsqu'il ne s'allume pas.

Futuriste. En plus du SKYACTIV-X, Mazda mise sur l'hybridation douce, les voitures électriques et prévoit même une hybride rechargeable pour 2021.

Économe. Le moteur à essence de deux litres délivrera 190 ch et 230Nm, mais sera 20 à 30% plus efficace.



Futé. La nouvelle carrosserie SKYACTIV est plus rigide et possède maintenant trois niveaux d'absorption d'énergie. Comme certains éléments amortisseurs ne sont fixés que par trois points au lieu de quatre, ils transmettent l'énergie et les vibrations avec plus de précision.

Silencieux. Dans chaque carrosserie, il y a 16 points à densité et flux d'énergie élevés, auxquels Mazda a accordé une attention particulière pour améliorer la rigidité, mais aussi réduire le niveau sonore.



Kiyoshi Fujiwara

En 2006, Mazda décidait de ne pas pratiquer le downsizing, contrairement à l'esprit du temps. «Plutôt que de réduire les cylindrées et le nombre de cylindres, nous avons opté pour une nouvelle génération de moteurs assurant une combustion plus homogène», se souvient Kiyoshi Fujiwara, 57 ans, l'homme à l'origine de cette idée. Lui et son équipe ont jeté les bases de la technologie SKYACTIV. Un nouveau concept architectural a contribué en outre à réduire considérablement les coûts de développement et de production. En plus de taux de compression de 1:14, jugé impensable auparavant, son équipe vient de réaliser une autre révolution en présentant le SKYACTIV-X, premier moteur essence à auto-allumage! Il devrait voir le jour en 2019.

«Ce moteur peut effectuer la combustion contrôlée d'un mélange air-essence très pauvre, avec deux fois plus d'air qu'auparavant», explique Kiyoshi Fujiwara. «Au lieu de 14,7:1, il est maintenant possible d'augmenter le rapport volumétrique à 36,8:1.» Cette technologie présente d'autres avantages par rapport aux moteurs à essence et diesel conventionnels. «La large plage de régimes et de charges nous offre davantage de

possibilités en termes de rapports de boîte. De plus, la technologie est évolutive et peut donc aussi être utilisée avec de faibles cylindrées», poursuit-il.

Un châssis à la fois plus rigide et plus léger fera son apparition en 2009. Le responsable du développement de Mazda lève le voile sur ses autres projets. «Nous lancerons des véhicules à hybridation douce et des voitures électriques avec et sans prolongateur d'autonomie. Mais sans doute uniquement pour le Japon dans un premier temps, car les batteries sont encore trop chères. Et nous prévoyons, pour 2020, une nouvelle génération de diesels fonctionnant toujours sans AdBlue, ainsi qu'une hybride rechargeable à partir de 2021. À l'horizon 2035, Mazda ne produira plus de moteurs à combustion pure, nous sommes parés pour l'avenir.» Et qu'en est-il du légendaire moteur à pistons rotatifs? «Nous ne devons pas abandonner cette idée pour les voitures de sport», explique le Japonais. Il avait déjà effectué ses premiers essais avec un SKYACTIV-R monté dans un vieux châssis de RX-8. Mais les normes antipollution de plus en plus strictes causent bien des soucis à ce fan du moteur inventé jadis par Felix Wankel.



Kiyoshi Fujiwara est né le 15 mars 1960 et a commencé à travailler pour Mazda en 1982. Jeune ingénieur, il avait sillonné l'Europe avec un prototype de Mazda 121. Il est un inconditionnel du moteur Wankel.

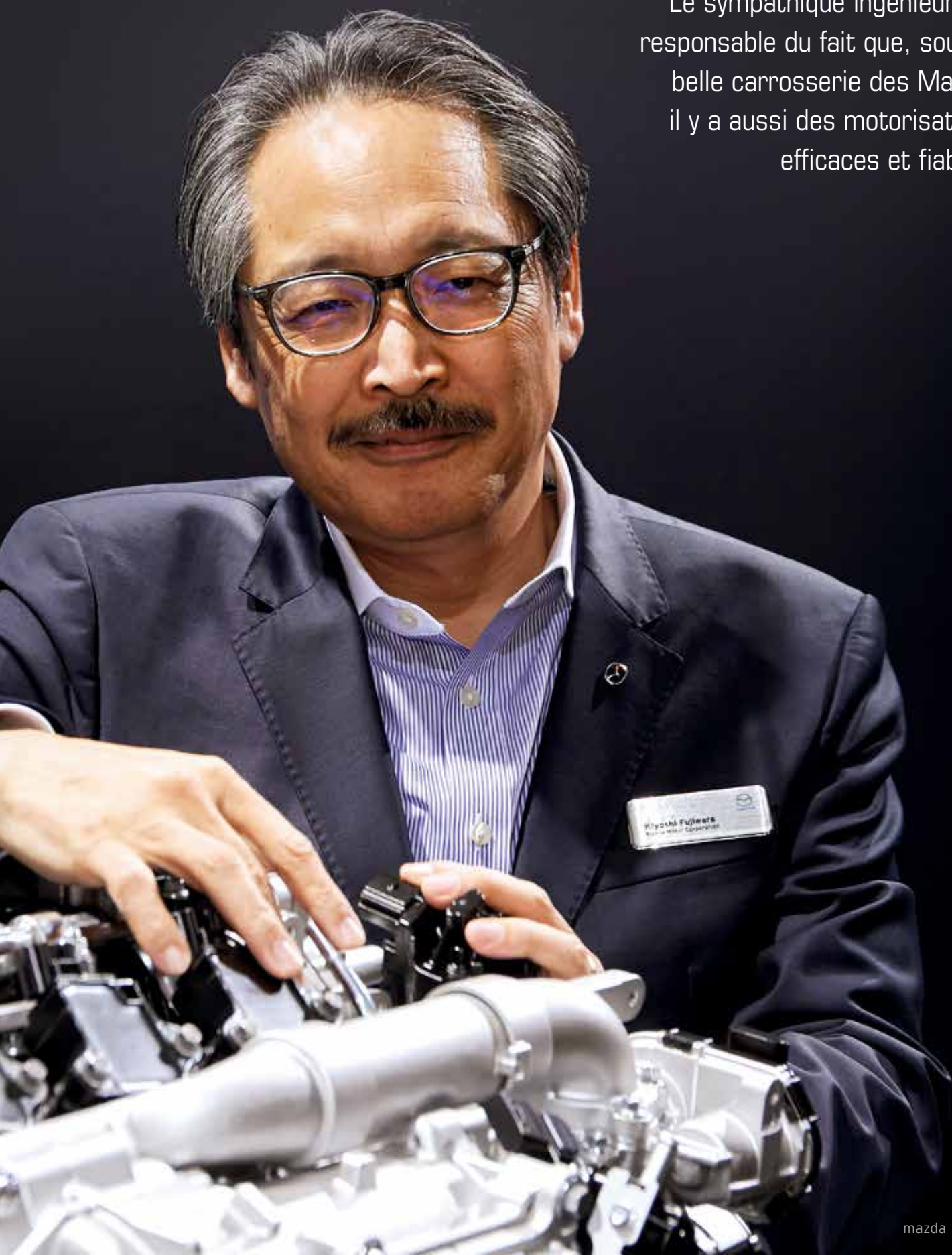


Kiyoshi Fujiwara est arrivé à Oberursel (D) en 2003, en tant que vice-président de Mazda Motor Europe. Deux ans plus tard, de retour au Japon, il était nommé directeur général du planning produits et de la stratégie.



Kiyoshi Fujiwara est directeur et Senior Managing Executive Officer de Mazda depuis avril 2017, en charge de la recherche et du développement, des coûts et de l'innovation numérique.

Le sympathique ingénieur est responsable du fait que, sous la belle carrosserie des Mazda, il y a aussi des motorisations efficaces et fiables.



STYLE





k style
künzli 

**«Avec nos valeurs
suisses ...»**

**La petite fabrique de chaussures Künzli SwissSchuh AG,
à Windisch (AG) mise depuis toujours sur le progrès
et l'innovation.**

Barbara Artmann, propriétaire et directrice de Künzli SwissSchuh AG.



Chaussure de football 1939



Chaussure de football 1954-59



Chaussure de sprint 1961



Patin 1968



Chaussure de football 1935



Blondina



Bloody Mary



Konversion



Alexander



Generosa



Calypso



Palomina



Perfect blue



Puntila



Rosso



Santorin



Schmitz



Spica



Stauffenberg



Stone K



La plupart d'entre nous connaissons la marque aux cinq bandes – ou aux cinq blocs, depuis 2012 – suite à une blessure sportive, ou par les chaussures orthopédiques. Mais Künzli SwissSchuh AG repose également sur un autre pilier, la collection appelée K style. «Nous investissons 10% de nos ressources dans le développement, ce qui est remarquable pour une petite entreprise de 25 employés», explique Barbara Artmann, pro-

priétaire et directrice de Künzli SwissSchuh AG. «En tant que petite entreprise, nous occupons des niches trop petites pour les autres. Nous produisons des chaussures de sport élégantes, en cuir fin avec doublure de veau et semelle high-tech, inspirées des modèles historiques de Künzli. Des célébrités comme DJ BoBo ou le comédien Stefan Gubser ne jurent que par elles. www.kuenzli-schuhe.ch

MARQUE



MY MAGIC ROADTRIP: REDÉCOUVRIR LA MAGIE DU VOYAGE

Une conduite empreinte de passion, des itinéraires inconnus, des moments extraordinaires hors des sentiers battus, des nuits incroyables dans des lieux où personne n'a encore jamais dormi... MyMagicRoadtrip de Mazda vous permet de voir la Suisse et ses paysages uniques sous un jour nouveau. Mazda a de quoi être fière d'être le partenaire officiel du Grand Tour of Switzerland.

Plus d'informations et inscriptions sur infos.mymagicroadtrip.ch





Meeting MX-5 dans le Toggenbourg

Les fans de roadsters venus de Suisse, d'Allemagne et du Liechtenstein se sont rencontrés dans le Toggenbourg à l'occasion du meeting MX-5 2017. Lors de l'enregistrement à Unterwasser (SG), les participants ont reçu un sac et un chouette T-shirt. Les jours suivants, les 44 MX-5 ont fait diverses belles excursions: cols (330 km), gorges du Rhin (234 km), tour Wankel (197 km) ou tour d'Appenzell et de la vallée du Rhin (196 km), un meeting très réussi. www.mx-5-team.ch



Le deuxième meeting Mazda a été un franc succès. 110 voitures – du break familial Mazda6 à la rare RX-2 – et leurs conducteurs se sont retrouvés à Rapperswil-Jona (SG) pour bavarder et s'amuser. La rencontre était organisée par Mazda Performance Schweiz (www.mps-club.ch). Et il y a de nouveau eu une collecte pour la bonne cause; une somme de CHF 600.- a pu être remise à la Fondation Balm Jona. www.mazdameet.ch



EDI TAVERI



Edi Taveri a débuté comme représentant Mazda il y a cinquante ans. Le pilote de 69 ans court depuis 1975, maintenant avec sa Mazda 757.

Comment obtenir un prototype de course aussi rare, propulsé par un moteur Wankel 13G trirotor, qui a pris la 7^e place des 24 Heures du Mans en 1987? «Une pure coïncidence, précise Edi Taveri, j'étais au bon endroit au bon moment.» Le pilote de 69 ans n'est pas un inconnu dans le milieu des courses de voitures historiques, où on le voit souvent avec sa RX-3 de 1971 ou une Maurer Mazda de Formule 2 datant de 1983. «En ce moment, la Mazda 757 est à moitié démontée, car je travaille sur l'électronique du moteur», explique celui qui est concessionnaire Mazda à Horgen (ZH) depuis 1968, soit il y a exactement cinquante ans. «J'ai dû investir pas mal d'argent dans cette voiture pour la préparer à courir», ajoute l'expert du Wankel. «Il a notamment fallu l'équiper de nouvelles jantes, de freins neufs



et d'un réservoir à essence conforme à la norme FIA.» Désormais, le bolide est à nouveau opérationnel et Taveri l'a inscrit en 2017 au Fuji Speedway, au Japon, et à Laguna Seca, aux États-Unis. «Là, j'ai même dû remplacer le numéro de départ original (202) par un 212, car il y avait quelqu'un d'autre sur la piste avec le même numéro», explique Edi Taveri, qui est déjà impatient de disputer d'autres courses avec sa Mazda 757.

ON THE ROAD

THOUNE

C'est dans la spacieuse Mazda6 Sport Wagon¹ que SKY est parti à la découverte de la cité des Zähringen, connue pour sa pittoresque vieille ville et ses hauts trottoirs. L'Oberland bernois et le lac de Thoue offrent aussi un large éventail d'excursions.



Martin Jordi, directeur
Belwag AG, Bern
agence de Thun-Dürrenast



La botte secrète du garagiste: le centre historique

1

La vieille ville, qui date du Moyen Âge tardif, est surplombée par le château et l'église. Elle vaut le détour, mais allez voir aussi l'écluse supérieure qui régule le niveau de l'Aar extérieur. À ne pas manquer, surtout l'été: les jardins municipaux, entre la Hauptgasse et Schlossberg.

¹ Valeurs d'émissions, voir p. 34

Gwattstrasse 16
3604 Thoue

[www.belwag.ch/standorte/
thun-duerrenast/](http://www.belwag.ch/standorte/thun-duerrenast/)



Photos: notamment Chris Dittmer, Mike Kaufmann, PM Interlaken Tourism



Veuillez scanner
le code QR pour plus
d'informations.



Schloss Oberhofen

La fine équipe de ce beau restaurant allie tradition et modernité. Le complexe romantique du château fort, situé au bord du lac de Thoue, fait régner une ambiance élégante. Depuis l'annexe moderne en verre et en béton, vous avez une vue parfaite sur le lac et les bateaux de croisière.

www.restaurant-schlossoberhofen.ch



Château de Thoue

Construit vers 1200, il abrite aujourd'hui un musée. Ses quatre petites tours d'angle offrent une vue magnifique sur la ville, le lac et les Alpes. 900 ans d'une histoire régionale mouvementée sont transmis sur les cinq étages de l'imposante tour, ainsi que dans la salle des expositions spéciales. www.schlossthun.ch



Mühleplatz

Située entre la rue commerçante Bälliz et la vieille ville de Thoue, au bord de l'Aar, la Mühleplatz est un lieu de rencontre très prisé, surtout en été. De nombreux cafés et restaurants invitent à s'y attarder. On remarque aussi une sculpture en acier plastifié de 15 mètres de haut, due à l'artiste Schang Hutter.

www.thun.ch



Grottes de Saint-Béat

À partir du 17 mars, vous pouvez plonger dans ce monde souterrain passionnant, en longeant un sentier bien éclairé. Il y a des visites guidées toutes les 45 minutes. Les stalactites et stalagmites, créées au cours de millions d'années, sont magnifiques. Le musée de la grotte mérite aussi une visite.

www.beatushoehlen.swiss



Canton: BE
Habitants: 43 568
Altitude: 560m
Superficie: 21,7 km²
www.thun.ch



Pont panoramique de Sigriswil

Ce pont suspendu piétonnier mesure 340 mètres de long et surplombe la gorge de 182 mètres de profondeur qui est au cœur du circuit panoramique du lac de Thoune. Il raccourcit le chemin des écoliers entre les villages d'Aeschlen et de Sigriswil, mais offre aussi des sensations fortes et une vue magnifique. www.brueckenweg.ch



Hôtel Seepark Thun

Cet hôtel 4 étoiles supérieur jouxte le château de Schadau, construit au milieu du XIX^e siècle avec son jardin anglais. C'est un établissement de séminaires qui dispose d'un grand espace de bien-être et permet d'accéder directement au lac. Le restaurant, dirigé par Florian Bettschen, a décroché 16 points au Gault Millau. www.seepark.ch



Un bon tuyau: le Spedition

Le long bar, un vieux billot de bois et la cuisine exposée aux regards créent une ambiance agréable. Les plats régionaux et les viandes sur os provenant de l'armoire de maturation sont fortement recommandés. Pratique: le restaurant fait partie d'un hôtel disposant de 15 chambres agencées selon divers thèmes. www.speditionthun.ch

DIVERS

MA MAZDA ET MOI



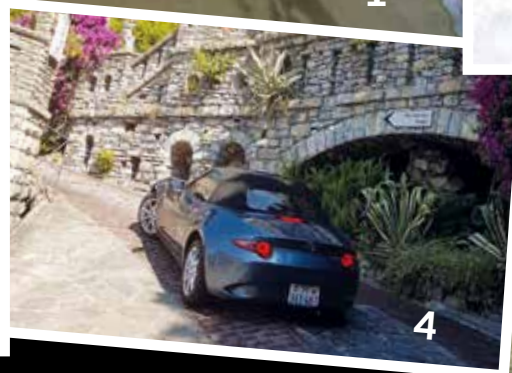
1



2



3



4



5



6



7

1

**Bruno Sahli,
Brügg BE**

«En plus d'une Mazda RX-8 (modèle 2005), cette RX-7 de 1984 fait aussi partie de ma flotte. Chaque voyage est un plaisir, cette voiture est fiable et en parfait état. Je suis sûr qu'elle nous procurera encore de nombreuses années de satisfactions.»

3

**Ueli Breitenmoser,
Eschlikon TG**

«Avec notre Mazda MX-5 NA, nous avons emprunté la légendaire route pavée de la Tremola. Ce roadster rouge, l'un des premiers en Europe, date du 31 mai 1990 et affiche un peu plus de 85 000 kilomètres au compteur.»

5

**Jose Miguel Berrocal,
Balsthal SO**

«Notre chien Mali est vraiment amoureux de notre Mazda CX-5, qui est frais et très accueillant l'été. Mali aimerait devenir pilote d'essai chez Mazda. Chaque fois que nous allons à la montagne, il veut prendre le volant à ma place.»

7

**Peppino Cipriani,
Jona SG**

«Mazda nous accompagne depuis une dizaine d'années en vacances, en Suisse et à l'étranger. D'abord un Mazda5, puis, il y a un an, une Mazda6. Ici, nous sommes au camping d'Astano (TI). L'espace, le confort et la fiabilité nous épâtent toujours.»

2

**Pierre Thomas,
Lausanne VD**

«Ma MX-5 NC sous le viaduc de Millau (270 m de hauteur), dans le sud de la France, juste avant qu'elle ne totalise 60 000 km au compteur. Déjà avec une MX-5 NA, j'ai tellement roulé que j'accumule vingt ans de conduite à ciel ouvert!»

4

**Giuseppe Mazzola,
Yverdon-les-Bains VD**

«Ma nouvelle Mazda MX-5 s'inscrit dans l'environnement sélect qui convient: à l'entrée de l'hôtel La Vela, à Santa Margherita Ligure, en Italie, le chic roadster est superbe.»

6

**Paolo Nidola,
Breganzona TI**

«Ma nouvelle Mazda dans la lumière du soir, pendant mes dernières vacances en Toscane (I). Quelle meilleure façon de découvrir ce merveilleux paysage au volant d'une MX-5 fiambant neuve, une expérience extraordinaire!»

8

**Markus Enderli,
Urdorf ZH**

«Ma Mazda6 Sport Wagon fait toujours bonne figure, même en hiver! Depuis plus de trois ans, je m'en sers sans aucun problème.»



8



9



10



11



12



13



14



15

9

Sandrine Henrioud-Rüeggsegger, Yverdon-les-Bains VD

«La Mazda2 Motion est pour moi la voiture idéale. Elle est parfaite pour la famille, les vacances, l'été et l'hiver. J'adore cette voiture et sa couleur. Elle nous rend heureux tous les trois, merci Mazda!»

11

Antje Haneberg, Baar ZG

«Ce photo de ma Mazda MX-5 a été prise, en avril dernier, lors d'une excursion dans les impressionnantes gorges du Rhin, entre Valendas et Bonaduz (GR).»

13

Susan Zahn, Laupen ZH

«C'est ma Mazda MX-5 de 2006 en édition spéciale, lors d'un magnifique dimanche à Uster (ZH), photographiée en perspective aérienne.»

15

Steven Müller, Weinfelden TG

«Vision surprenante: la puissante Mazda3 MPS dans un Zermatt (VS) sans voitures, avec l'imposant Cervin en arrière-plan.»

10

Ilario Saggiorato, Bulle FR

«Ma Mazda6 Revolution de 192 ch, en Machine Gray avec intérieur Pure White. C'est ma douzième Mazda neuve depuis 1975, toujours achetée chez Laurent Fivaz, à Corcelles-près-Payerne (VD), où le service est impeccable. Merci Laurent, merci Mazda!»

12

Ivan J. Wüest, Ermatingen TG

«Ma Mazda MX-5 adorée, le roadster culte, dans le décor historique de la chapelle de la bataille de Sempach (LU), avec le lac du même nom à l'arrière-plan.»

14

Peter Schneider, Thoun BE

«C'était une parfaite symbiose... avec la Mazda MX-5 à travers la Toscane (I). Un pays merveilleux pour le roadster, que ce soit à l'intérieur ou sur la côte. Que demander de plus?»

zoom-zoom

mazda 33

Mathias Beche



Le pilote d'endurance Mathias Beche, 31 ans, courra à nouveau pour Rebellion Racing cette année. «Je suis très heureux de faire partie de la famille Rebellion. Ce sera une saison passionnante en catégorie LMP1», confie le sympathique pilote genevois qui roule en Mazda hors des circuits. Vous voulez vivre le sport automobile en live? Alors suivez Mathias Beche sur Instagram (@mathiasbeche) et obtenez des impressions uniques!

DEPUIS DES ANNÉES, MAZDA SE SOUCIE DE RÉDUIRE LA CONSOMMATION D'ÉNERGIE*** ET LES ÉMISSIONS

Mazda2 essence

SKYACTIV-G 75 FWD: conso norme UE 4,7 l/100 km, CO₂ 110 g/km*, production du carburant 25 g/km, étiquette énergie C.

SKYACTIV-G 90 FWD: conso norme UE 4,5 l/100 km (boîte auto: 4,8 l/100 km), CO₂ 105 (112) g/km*, production du carburant 24 (25) g/km, étiquette énergie B (C).

SKYACTIV-G 115 FWD: conso norme UE 4,9 l/100 km, CO₂ 115 g/km*, production du carburant 26 g/km, étiquette énergie C.

Mazda2 diesel

SKYACTIV-D 105 FWD: conso norme UE 3,4 l/100 km, équivalent essence 3,9 l/100 km, CO₂ 89 g/km*, production du carburant 15 g/km, étiquette énergie A.

Mazda3 essence

SKYACTIV-G 100 FWD: conso norme UE 5,1 l/100 km, CO₂ 119 g/km*, production du carburant 27 g/km, étiquette énergie E.

SKYACTIV-G 120 FWD: conso norme UE 5,6 l/100 km (boîte auto: 5,9 l/100 km), CO₂ 119 (129) g/km*, production du carburant 27 (30) g/km, étiquette énergie D (F).

SKYACTIV-G 165 FWD: conso norme UE 5,8 l/100 km, CO₂ 135 g/km*, production du carburant 31 g/km, étiquette énergie F.

Mazda3 diesel

SKYACTIV-D 105 FWD: conso norme UE 3,8 l/100 km (boîte auto: 4,4 l/100 km), équivalent essence 4,3 (5,0) l/100 km, CO₂ 99 (114) g/km*, production du carburant 17 (20) g/km, étiquette énergie A (C).

SKYACTIV-D 150 FWD: conso norme UE 4,1 l/100 km (boîte auto: 4,8 l/100 km), équivalent essence 4,7 (5,5) l/100 km, CO₂ 107 (127) g/km*, production du carburant 18 (21) g/km, étiquette énergie B (D).

Mazda6 essence

Sedan SKYACTIV-G 165 FWD: conso norme UE 5,9 l/100 km, CO₂ 139 g/km*, production du carburant 31 g/km, étiquette énergie F.

Sedan SKYACTIV-G 192 FWD: conso norme UE 6,3 l/100 km, CO₂ 148 g/km*, production du carburant 33 g/km, étiquette énergie F.

Sport Wagon SKYACTIV-G 165 FWD: conso norme UE 6,0/5,9** l/100 km (boîte auto: 6,0 l/100 km), CO₂ 139/136** (139) g/km*, production du carburant 32/31** (32) g/km, étiquette énergie F/F** (F).

Sport Wagon SKYACTIV-G 192 FWD AT: conso norme UE 6,4 l/100 km, CO₂ 150 g/km*, production du carburant 34 g/km, étiquette énergie F.

Mazda6 diesel

Sport Wagon SKYACTIV-D 150 FWD: conso norme UE 4,2 l/100 km, équivalent essence 4,8 l/100 km, CO₂ 110 g/km*, production du carburant 19 g/km, étiquette énergie B.

Sport Wagon SKYACTIV-D 150 AWD: conso norme UE 5,0 l/100 km, équivalent essence 5,7 l/100 km, CO₂ 132 g/km*, production du carburant 22 g/km, étiquette énergie D.

Sport Wagon SKYACTIV-D 175 FWD AT: conso norme UE 4,9 l/100 km, équivalent essence 5,6 l/100 km, CO₂ 129 g/km*, production du carburant 22 g/km, étiquette énergie D.

Sport Wagon SKYACTIV-D 175 AWD AT: conso norme UE 5,4 l/100 km, équivalent essence 6,2 l/100 km, CO₂ 129 g/km*, production du carburant 24 g/km, étiquette énergie E.

Mazda CX-3 essence

SKYACTIV-G 120 FWD: conso norme UE 5,9 l/100 km (boîte auto: 5,8 l/100 km), CO₂ 137 (136) g/km*, production du carburant 31 (31) g/km, étiquette énergie F (F).

SKYACTIV-G 150 AWD: conso norme UE 6,4 l/100 km (boîte auto: 6,3 l/100 km), CO₂ 150 (146) g/km*, production du carburant 34 (33) g/km, étiquette énergie G (F).

Mazda CX-3 diesel

SKYACTIV-D 105 FWD: conso norme UE 4,0 l/100 km, équivalent essence 4,6 l/100 km, CO₂ 105 g/km*, production du carburant 18 g/km, étiquette énergie B.

SKYACTIV-D 105 AWD: conso norme UE 4,7 l/100 km (boîte auto: 5,2 l/100 km), équivalent essence 5,4 (5,9) l/100 km, CO₂ 123 (136) g/km*, production du carburant 21 (23) g/km, étiquette énergie D (E).

Mazda CX-5 essence

SKYACTIV-G 165 FWD: conso norme UE 6,4 l/100 km, CO₂ 149 g/km*, production du carburant 34 g/km, étiquette énergie F.

SKYACTIV-G 160 AWD: conso norme UE 6,8 l/100 km (boîte auto: 6,6 l/100 km), CO₂ 159 (155) g/km*, production du carburant 36 (35) g/km, étiquette énergie F (F).

SKYACTIV-G 194 AWD AT: conso norme UE 7,1 l/100 km, CO₂ 162 g/km*, production du carburant 37 g/km, étiquette énergie G.

Mazda CX-5 diesel

SKYACTIV-D 150 FWD: conso norme UE 5,0 l/100 km (boîte auto: 5,6 l/100 km), équivalent essence 5,7 (6,4) l/100 km, CO₂ 132 (147) g/km*, production du carburant 22 (25) g/km, étiquette énergie D (F).

SKYACTIV-D 150 AWD: conso norme UE 5,4 l/100 km (boîte auto: 5,8 l/100 km), équivalent essence 6,2 (6,6) l/100 km, CO₂ 142 (152) g/km*, production du carburant 24 (26) g/km, étiquette énergie E (F).

SKYACTIV-D 175 AWD: conso norme UE 5,4 l/100 km (boîte auto: 5,8 l/100 km), équivalent essence 6,2 (6,6) l/100 km, CO₂ 142 (152) g/km*, production du carburant 24 (26) g/km, étiquette énergie E (F).

Mazda MX-5

SKYACTIV-G 131 RWD (Modèle 2017): conso norme UE 6,0 l/100 km, CO₂ 139 g/km*, production du carburant 32 g/km, étiquette énergie G.

SKYACTIV-G 131 RWD (Modèle 2018): conso norme UE 6,0 l/100 km, CO₂ 139 g/km*, production du carburant 32 g/km, étiquette énergie G.

SKYACTIV-G 160 RWD (Modèle 2017): conso norme UE 6,9/6,6** l/100 km, CO₂ 161/154** g/km*, production du carburant 36/35** g/km, étiquette énergie G/G**.

SKYACTIV-G 160 RWD (Modèle 2018): conso norme UE 6,6 l/100 km, CO₂ 154 g/km*, production du carburant 35 g/km, étiquette énergie G.

Mazda MX-5 RF

SKYACTIV-G 131 RWD (Modèle 2017): conso norme UE 6,1 l/100 km, CO₂ 142 g/km*, production du carburant 32 g/km, étiquette énergie G.

SKYACTIV-G 131 RWD (Modèle 2018): conso norme UE 6,1 l/100 km, CO₂ 142 g/km*, production du carburant 32 g/km, étiquette énergie G.

SKYACTIV-G 160 RWD (Modèle 2017): conso norme UE 6,9/6,6** l/100 km (boîte auto: 6,4 l/100 km), CO₂ 161/154** (149) g/km*, production du carburant 35/33** (34) g/km, étiquette énergie G/G** (G).

SKYACTIV-G 160 RWD (Modèle 2018): conso norme UE 6,9 l/100 km (boîte auto: 6,4 l/100 km), CO₂ 161 (149) g/km*, production du carburant 35 (34) g/km, étiquette énergie G (G).

* Moyenne de toutes les voitures neuves vendues: 133 g/km.

** Avec système de récupération de l'énergie de freinage i-LOOP (sur Revolution).

*** La consommation d'énergie d'un véhicule et les émissions de CO₂ qui en découlent dépendent du style de conduite et d'autres facteurs non techniques.

GENEVA
INTERNATIONAL
MOTOR
SHOW

Rendez visite à Mazda
dans la halle 5,
sur le stand 5150!

88^e
Salon
international
de l'auto
et accessoires
8-18 mars 2018
Genève

www.gims.swiss

#GimsSwiss



palexpo



AU PLANCHER



SBB CFF FFS
Billet combiné train + entrée, confort compris.

Tous les chemins mènent à Mazda



fr.mazda.ch



[fr.mazda.ch/forms/
newsletter](http://fr.mazda.ch/forms/newsletter)



[www.facebook.com/
MazdaSwitzerland](https://www.facebook.com/MazdaSwitzerland)



[www.youtube.com/user/
MazdaSuisseSA](https://www.youtube.com/user/MazdaSuisseSA)



[www.instagram.com/
mazda_suisse](https://www.instagram.com/mazda_suisse)

Que ce soit par **Facebook**, **Instagram**, **e-mail** ou **Internet**, toutes les voies (de communication) mènent à Mazda! Devenez fan de Mazda Suisse dès maintenant sur Facebook. Vous recevrez des photos exclusives et pourrez participer à des concours attractifs. Abonnez-vous à la newsletter sur www.mazda.ch, ou surfez simplement sur notre super site web!

Sens et sensualité

LandLiebe

«Individualistes»

Le nouveau Mazda CX-5 tord le cou au préjugé selon lequel les voitures japonaises seraient ennuyeuses. Et la petite marque réfute d'autres pseudo-vérités. Exemples: le Wankel, est-il mort? Pas avec Mazda. Le diesel, est-il polluant? La technologie de Mazda échappe au scandale. Mais ce qui fait la grandeur de Mazda, c'est le style.

«LandLiebe», 1.1.2018

encore!

«Changement de perspective»

Le design joue un rôle central dans le monde automobile, car l'esthétique est un critère majeur dans la décision d'achat. Mazda et son concept de style «Kodo – Soul of Motion» en constituent un bon exemple. Afin de promouvoir la créativité de ses équipes, le chef designer leur permet d'expérimenter dans divers domaines.

«Encore!», 10.12.2017

touring

«L'atmo fait de la résistance»

Le SUV Mazda CX-5 économise de l'essence grâce à un gros moteur à quatre cylindres muni d'un mécanisme de coupure intégré aux poussoirs hydrauliques des soupapes d'admission et d'échappement. Et ça marche. Une consommation de 8,7 l/100 km est correcte pour un véhicule 4x4 de 1,6 tonne à boîte automatique.

«Touring», 7.12.2017

THE RED BULLETIN

«C'est la magie»

Le style Mazda est considéré comme l'un des plus innovants et exigeants, il a été souvent primé. Aussi diversifiée que soit la gamme, vous voyez au premier coup d'œil que vous avez affaire à une Mazda. «Quand je réalise un projet dont je ne suis satisfait qu'à 99 %, je flippe», confie le designer Kevin Rice.

«The Red Bulletin», 1.1.2018

Neue Zürcher Zeitung

«Mazda modernise son haut de gamme»

La Mazda6 présentée au Salon de Los Angeles dévoile un style raffiné, une sécurité améliorée et une nouvelle motorisation. Le nouveau haut de gamme se distingue par une calandre quelque peu agrandie, des phares LED redessinés à antibrouillards intégrés, ainsi que de nouveaux feux arrière et une barre transversale chromée. «NZZ», 6.12.2017

AVEC LES AUTRES VOITURES,
L'HOMME EST AU SERVICE
DE LA TECHNOLOGIE.
AVEC LES NÔTRES, IL EXPÉRIMENTE
LA MAGIE DE LA CONDUITE.

L'homme et la voiture.
Mazda repousse les limites
et concilie les intuitions
de l'homme et de la voiture.
Avec le superbe design KODO
et les technologies
SKYACTIV exceptionnelles.
Mazda3.
Simplement enthousiasmante.
Vivez la conduite de façon inédite.

DRIVE TOGETHER

人馬一体



zoom-zoom

