



PREISE UND AUSSTATTUNG



MAZDA 3

MOTOREN / VERSIONEN	HATCHBACK SKYACTIV-G		HATCHBACK SKYACTIV-X		SEDAN SKYACTIV-X
	AMBITION	REVOLUTION	AMBITION	REVOLUTION	REVOLUTION
Skyactiv-G 122 FWD, M-Hybrid-Benziner, Frontantrieb, Skyactiv-MT 6-Gang manuell	27 990.–	32 990.–			
Skyactiv-X 181 FWD, M-Hybrid-Benziner SPCCI, Frontantrieb, Skyactiv-MT 6-Gang manuell	–	–	Die Informationen zu Skyactiv-X folgen Anfang März 2019		
Skyactiv-X 181 AWD, M-Hybrid-Benziner SPCCI, Allradantrieb i-Activ AWD, Skyactiv-MT 6-Gang manuell	–	–			

## OPTIONEN

	2000.–	2000.–			
Skyactiv-Drive 6-Stufen-Automat, mit Lenkradschaltwippen (ausser Skyactiv-G Ambition)	2000.–	2000.–			
Ambition Pack / mit 18"-Leichtmetallfelgen, Farbe Dark Gray	2700.– / 3100.–	–			
Ledersitze <sup>1</sup> , Fahrersitz elektrisch verstellbar und mit Memory-Funktion <sup>2</sup> , Lederfarbe Schwarz / Dark Red	–	1700.– / –	Die Informationen zu Skyactiv-X folgen Anfang März 2019		
18"-Leichtmetallfelgen, Farbe Black	–	–			
Metallic- oder Mica-Lackierung	800.–	800.–			
Spezial-Metallic-Lackierung Machine Gray / Soul Red Crystal	1100.– / 1300.–	1100.– / 1300.–			
«Maxi-Garantie 3+2» (Garantieverlängerung 4. und 5. Jahr)	864.–	864.–			

## TECHNIK / SICHERHEIT

	–	–			
Benzinmotor Skyactiv-X mit Kompressionszündung SPCCI (Spark Plug Controlled Compression Ignition)	–	–			
M-Hybrid, Mild-Hybridssystem (M-HEV) mit Bremsenergie-Rückgewinnung	●	●			
i-stop, das intelligente Stopp-Start-System von Mazda	●	●			
G-Vectoring Control Plus, die Fahrdynamikregelung von Mazda	●	●			
Dynamische Stabilitätskontrolle DSC und Traktionskontrolle TCS	●	●			
7 Airbags (Front, Seite vorn, Fahrer-Knie, Vorhang vorn-hinten) / eCall / Isofix-Kindersitzverankerungen (2x)	● / ● / ●	● / ● / ●			
Aufmerksamkeitswarner DAA (Driver Attention Alert) / mit Kamera	● / Pack	● / ●			
Verkehrszeichenerkennung TSR (Traffic Sign Recognition)	●	●			
Stauassistent CTS (Cruising & Traffic Support)	Pack	●	Die Informationen zu Skyactiv-X folgen Anfang März 2019		
Pre-Crash Safety mit aktivem Bremsengriff SBS (Smart Brake Support)	●	●			
City-Notbremsassistent SCBS (Smart City Brake Support) mit Fussgänger- und Fahrraderkennung	●	●			
Front-Querkehrswarner FCTA (Front Cross Traffic Alert)	Pack	●			
Rückfahr-Notbremsassistent SCBS-R (Smart City Brake Support – Rear)	Pack	●			
Rückfahr-Querverkehrs-Notbremsassistent RCTB (Rear Cross Traffic Brake)	Pack	●			
Rückfahr-Querkehrswarner RCTA (Rear Cross Traffic Alert)	●	●			
Spurwechselassistent mit Totwinkelwarner BSM (Blind Spot Monitoring)	●	●			
Spurhalteassistent mit aktiver Lenkunterstützung LAS (Lane-keep Assist System)	●	●			
Elektronische Parkbremse mit Auto-Hold-Funktion und Berganfahrhilfe	●	●			
Alarmanlage	●	●			

Garantie 3 Jahre / 100000 km

Leasing durch ALPHERA Financial Services

Unverbindliche Nettopreise in CHF, inkl. MWST

Preis- und Ausstattungsänderungen ohne Voranmeldung vorbehalten

● Serienmässige Ausstattung

– Für diese Version nicht lieferbar

<sup>1</sup>) Sitzflächen in Echtleder

<sup>2</sup>) Memory-Funktion für Sitzeinstellung, Aussenspiegel und Head-up-Display



DIMENSIONEN / GEWICHTE	HATCHBACK	HATCHBACK		SEDAN
	SKYACTIV-G 122 FWD	SKYACTIV-X 181 FWD	SKYACTIV-X 181 AWD	SKYACTIV-X 181 FWD
Länge, mm	4460			
Breite, mm	1795			
Höhe (Leerzustand), mm	1435			
Radstand, mm	2725			
Spur vorn/hinten, mm	1570/1580			
Kofferraumvolumen (VDA), l	334–1026 (mit Bose® 330–1022)	Die Informationen zu Skyactiv-X folgen Anfang März 2019		
Leergewicht (inkl. 75 kg Zuladung), kg	1349–1429*/1349–1439** (AT 1374–1454*/1374–1464**)			
Zulässiges Gesamtgewicht, kg	1875 (AT 1907)			
Max. Anhängelast (gebremst), kg	1300			

## MOTOR / KRAFTÜBERTRAGUNG

Konstruktion	<p><b>Skyactiv-G:</b> Benzinmotor, 4 Zylinder, 16 Ventile, zwei oben liegende Nockenwellen DOHC, Direkteinspritzung</p> <p><b>Skyactiv-X:</b> Benzinmotor, 4 Zylinder, 16 Ventile, zwei oben liegende Nockenwellen DOHC, Direkteinspritzung, mit Kompressionszündung SPCCI (Spark Plug Controlled Compression Ignition) – Mazda hat die Vorteile des Dieselmotors mit denen des Benzin-Ottomotors kombiniert. Der Skyactiv-X ist der erste und weltweit bisher einzige in Serie produzierte Motor seiner Art.</p>			
Mild-Hybridsystem (M-HEV, Mild Hybrid Electric Vehicle)	M-Hybrid, 24V			
Stopp-Start-System	i-stop			
Bremsenergie-Rückgewinnungssystem	ja			
Zylinderabschaltung	ja			
Hubraum, cm <sup>3</sup>	1998			
Bohrung x Hub, mm	83,5 x 91,2			
Verdichtung	13,0:1			
Max. Leistung, kW/PS	90/122	Die Informationen zu Skyactiv-X folgen Anfang März 2019		
bei Drehzahl, U/min	6000			
Max. Drehmoment, Nm	213			
bei Drehzahl, U/min	4000			
Treibstoff	Benzin (95 ROZ)			
Tankinhalt, l	51			
Schaltgetriebe Skyactiv-MT	6-Gang manuell			
Automatik-Getriebe Skyactiv-Drive (AT)	6-Stufen-Automat			
Antrieb	Frontantrieb			

\* Mit 16"-Leichtmetallfelgen (Ambition)

\*\* Mit 18"-Leichtmetallfelgen (Revolution und Ambition Pack 18")

	HATCHBACK	HATCHBACK	SEDAN
FAHRWERK	SKYACTIV-G 122 FWD	SKYACTIV-X 181 FWD	SKYACTIV-X 181 AWD
Aufhängung	Skyactiv-Chassis, McPherson-Federbeine vorn, Verbundlenkerachse hinten		
Bremsen	Innenbelüftete Scheiben vorn, Scheiben hinten, ABS/EBD, Bremsassistent		
Felgen	16x6,5J; 18x7J		
Reifen	205/60R16; 215/45R18		
<b>FAHRLEISTUNGEN</b>			
Beschleunigung 0–100 km/h, s	10,4 (AT 10,8)		
Höchstgeschwindigkeit, km/h	197 (AT 197)		
<b>ENERGIEVERBRAUCH NEFZ<sup>1)</sup></b>			
Städtisch, l/100 km	6,4*/6,5** (AT 6,8*/7,1**)		
Ausserstädtisch, l/100 km	4,3*/4,4** (AT 4,7*/4,7**)		
Gesamt, l/100 km	5,1*/5,2** (AT 5,5*/5,6**)		
CO <sub>2</sub> -Emissionen: g/km <sup>2)</sup>	117*/119** (AT 126*/128**)		
aus der Treibstoffbereitstellung, g/km	27*/27** (AT 29*/29**)		
Energieeffizienz-Kategorie 2019	D*/D** (AT E*/E**)		
Emissionsvorschrift	Euro 6d-TEMP		
<b>ENERGIEVERBRAUCH WLTP<sup>3)</sup></b>			
Gesamt, l/100 km	6,2*/6,3** (AT 6,5*/6,7**)		
CO <sub>2</sub> -Emissionen: g/km	139*/142** (AT 148*/152**)		

Die Informationen zu Skyactiv-X folgen Anfang März 2019

Die Informationen zu Skyactiv-X folgen Anfang März 2019

<sup>1)</sup> EU-Normverbrauch. Der Energieverbrauch und damit die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. Die Fahrzeuge sind nach dem neuen Typengenehmigungsverfahren WLTP (Verordnung 2017/1151/EU; Verordnung 715/2007/EG) homologiert. Zur Vergleichbarkeit sind die genannten Werte NEFZ-Werte (2.0), die gemäss der Durchführungsverordnung 2017/1153/EU ermittelt wurden.

<sup>2)</sup> Durchschnitt aller erstmals immatrikulierten Personenwagen 137 g CO<sub>2</sub>/km  
<sup>3)</sup> Die Umstellung vom bisherigen NEFZ-Messzyklus auf den neuen WLTP-Messzyklus für die vorgeschriebenen Energieverbrauchsangaben erfolgt in der Schweiz per 01.01.2020. Mazda (Suisse) SA publiziert die WLTP-Werte rein informativ bereits ab 01.01.2019.  
 \* Mit 16"-Leichtmetallfelgen (Ambition)  
 \*\* Mit 18"-Leichtmetallfelgen (Revolution und Ambition Pack 18")

DRIVE TOGETHER

Mazda (Suisse) SA  
[www.mazda.ch](http://www.mazda.ch)

BJN 12513